

# **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΩ

Ταχ. Δ/ση : Επαρχείο Κω  
Ταχ. Κώδικας : 85300, Κω  
Πληροφορίες : Ε. Σαββανής  
Τηλ . : 22420.57921  
fax : 22420.57945

Κως, 25 Σεπτεμβρίου 2017  
Α.Π 9686 εξερχόμενο

**Προς**  
Υπουργείο Δικαιοσύνης  
Διαφάνειας & ΑΔ  
Δνση Τεχνικής Υπηρεσίας  
Μεσογείων 96, Αθήνα 115 27

**Κοιν**  
Κατάστημα Κράτησης Κω  
Ενταύθα

**ΘΕΜΑ: Σύνταξη μελέτης για τις ανάγκες του Καταστήματος Κράτησης Κω**

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμό πρωτ. 61441/ ~~15~~-09-2017 έγγραφο της Δνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης Δ & ΑΔ

Σε απάντηση του σχετικού σας διαβιβάζουμε διορθωμένο τον προϋπολογισμό του έργου του θέματος, ελπίζοντας πως διευκολύνουμε το έργο σας.

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Επάρχου Κω  
κ. Γ. Χαλκιδιώ

- Χρονολογικό Αρχείο



**Ελένη Κιατόκα**  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΩ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις εξής εργασίες στο/για το Κατάστημα Κράτησης Κω (το κατάστημα είναι χαρακτηρισμένο κτηματολογικά ως ΚΧ527, έχει δυναμικότητα περίπου 100 κρατουμένων και βρίσκεται στην επέκταση της πόλεως Κω του οικισμού Κω (με είσοδο από την οδό Αρχιεπ. Γερασίμου, περικλείεται ακόμη από ένα πεζόδρομο και μή διανοιγμένη Οδό προς την πλευρά του χειμάρρου, σημαντικό μέρος του σήμερα υφιστάμενου γηπέδου του καταστήματος ρυμοτομείται, οι σχετικές πράξεις δεν έχουν μεταγραφεί κτηματολογικά):

1. Κατασκευή Περιφράξης νότια και εξωτερικά του καταστήματος προς την πλευρά του ποταμού για λόγους ασφαλείας (όπως ζήτησαν ο δ/ντής και ο δ/κτής της φρουράς).

2. Ανακατασκευή του υπάρχοντος ποδοσφαιρικού γηπέδου και τοποθέτηση συνθετικού χλοοτάπητα με προδιαγραφές (μήκους 25,00 μ. και πλάτους 15,00 μ.) για την ίδια χρήση και για φιλοξενία καλλιτεχνικών δραστηριοτήτων (μουσική, θέατρο).

3. Μεταφορά 2 προκατασκευασμένων θαλάμων τουαλετών, τοποθέτησή τους σε δύο από τις 4 εξωτερικές φρουρές και σύνδεσή τους με τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης του καταστήματος για την εξυπηρέτηση των σκοπών κατά τη βάρδια τους.

Περιλαμβάνονται χωματουργικές, οικοδομικές και υδραυλικές εργασίες. Αναλυτικότερα:

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### 1. Κατασκευή συμπληρωματικής Περιφράξης νότια και εξωτερικά του καταστήματος

Εξωτερικά του καταστήματος, παράλληλα (σε απόσταση 7,00 διευρυμένο στις δύο στροφές λόγω της πρόβλεψης για τη διέλευση πυροσβεστικού οχήματος) προς την κτιστή περιτοίχιση και την όχθη του χειμάρρου θα κατασκευαστεί εξ αρχής συρματόπλεκη περίφραξη τύπου NATO συνολικού μήκους 147,00 μ. μετά τη λήψη των σχετικών αδειών. Η περίφραξη θα έχει έναρξη στη συμβολή με τον πεζόδρομο (του ρυμοτομικού, μη υλοποιημένο) και θα ολοκληρώνεται στη ΒΑ γωνία του καταστήματος κράτησης.

Η περίφραξη θα αποτελείται από τα εξής:

ΔΥΟ ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, η μία στο νοτιότερο σημείο κι η δεύτερη στη ΒΑ γωνία του υπάρχοντος κτιστού περιφράγματος του καταστήματος έτσι ώστε να επιτρέπουν τη διέλευση πυροσβεστικού οχήματος.

Οι πόρτες θα είναι ανοιγόμενες προς την πλευρά του εσωτερικού (μη υπάρχοντος κτηματολογικά)

δρόμου και το ελεύθερο άκρο κάθε φύλλου θα πακτώνεται επαρκώς) στην κλειστή θέση στο διαμορφωμένο ή το φυσικό έδαφος (μετά από ελάχιστη σκυροδέτηση με οδηγούς 3/4'') μέσω γωνιασμένης διατομής Φ22 B500.

Με Φ22 B500 σε μορφή μάνταλου σε οδηγούς επίσης 3/4'' (συγκολλημένους) θα διαμορφωθεί και η σύνδεση κάθε ζεύγους φύλλων στην κλειστή θέση.

Το πλαίσιο κάθε φύλλου θα είναι ύψους 1,50 μ X πλάτος 2,00 μ από μορφοσίδηρο τύπου L (60 X 60 X 6 χιλ.) ενισχυμένο με δύο διαγωνίους από το ίδιο υλικό και η επιφάνεια διάτρητη από πλέγμα T 131 ηλεκτροκολλημένο στο μορφοσίδηρο με τανυσμένο εξωτερικά οριζόντια 3 σειρές γαλβανισμένο αγκαθωτό σύρμα Φ2.

- 142,00 μ. επιμήκη βάση από σκυρόδεμα C 12/15 πλάτους 0,25 μ. , θεμελιωμένη σε βάθος 0,30 μ. και εξέχουσα από το έδαφος κατά 0,15 μ. διακοπτόμενη (αρμός συστολής 0,02 μ. υλοποιούμενος από 2 τεμάχια ξύλου διατομής 2X12 εκ.) ανά δύο πασσάλους.  
Οπλισμός 2Φ12 πάνω, 2Φ12 κάτω με τσέρκια Φ8 ανά 20 εκ.

- ομοεπίπεδη σειρά ανά 3,00 μ. κατακόρυφων ιστών μορφοσιδήρου τύπου L (60 X 60 X 6 χιλ.) μήκους 2, 80 μ. με αντηρίδες γαλβανισμένου μορφοσιδήρου τύπου L (40 X 40 X 4 χιλ.)

( ελεύθερο ύψος ιστού: 1,60 μ.  
ύψος ιστού πακτωμένο στη σκυροδετημένη βάση: 0,45 μ.  
και μήκος 075 μ. κεκαμμένο προς την εξωτερική περιφραξής κατά γωνία 45 μοιρών)

- αντηρίδες μήκους 1,70 μ. σε κάθετο επίπεδο, ανά τέταρτο πάσσαλο, υπό γωνία 35 μοιρών με τον πάσσαλο από γαλβανισμένο μορφοσίδηρο τύπου L (40 X 40 X 4 χιλ.), εξωτερικά της περιφραξής.

#### Τρόπος στερέωσης των αντηρίδων:

Θα διανοιχτούν οπές Φ10 στο κέντρο της πλευράς 40 χιλ. σε απόσταση 30 χιλ. από το εφαπτόμενο στον πάσσαλο άκρο κάθε αντηρίδας για τη σύνδεσή τους με τον αντίστοιχο πάσσαλο (ηλεκτροσυγκόλληση)

Οι βάσεις των αντηρίδων από σκυρόδεμα C 12/15 θα είναι ορθογωνικής διατομής πλάτους 0,40 μ. μήκους 0,40 μ θεμελιωμένες σε βάθος 0,60 μ. και θα συνδεθούν με σκυρόδεμα διατομής ανεστραμμένου «ταυ» C 12/15 οπλισμένου με πλέγμα T 131 με διαστάσεις: στο ορατό τμήμα πλάτους 0,15 μ. ύψους 0,20 μ.

στο υπόγειο τμήμα βάθους 0,15 μ. πλάτους 0,20 μ

Πάσσαλοι και αντηρίδες, πριν την πάκτωσή τους, θα οπλιστούν από την έξω κάτω πλευρά τους με 4 Φ10 μήκους 0,45 μ. ηλεκτροσυκολλημένα πυραμιδοειδώς. Πριν τη σκυροδέτηση θα βαφτούν με κοινό μίνιο.

#### Πλήρωση του σκελετού της περιφραξής:

μετά την υλοποίηση της κατακόρυφης φέρουσας κατασκευής, αυτή θα πληρωθεί από γαλβανισμένο ρομβοειδές πλέγμα Φ3 οπής 0,5 X 0,5 μ. ύψους 1.50 μ.

Στο κεκλιμένο τμήμα των ιστών θα τοποθετηθούν 3 σειρές γαλβανισμένο αγκαθωτό σύρμα Φ2 καθ' όλο το μήκος της περιφραξής.

Το ρομβοειδές πλέγμα θα στερεωθεί / τανυσθεί στο κατακόρυφο μέρος των ιστών, ανά 0,50 μ. με συνεχές γαλβανισμένο σύρμα Φ4 σε όλο το μήκος του περιφράγματος.

- Στην τελική μορφή το συνολικό μήκος της περιφραξής θα περιέχει εσωτερικά στο ανώτερο τμήμα της γαλβανισμένο λεπιδοφόρο σύρμα (κονσερτίνα τύπου NATO) με διάμετρο σπείρας: 0,70 μ. ανεπτυγμένο κατά τις προδιαγραφές του κατασκευαστή της.

Η περίφραξη θα πληρωθεί μόνον μετά τη επιμέτρησή της (ολοκληρωμένη κατασκευή).

**2. Ανακατασκευή του υπάρχοντος ποδοσφαιρικού γηπέδου με τοποθέτηση συνθετικού χλοτάπητα, χωρίς επιφανειακό αρδευτικό (ποτιστικό) σύστημα, με προδιαγραφές γηπέδου 5 X 5 και δικτυωτή οροφή (μήκους 38,00 μ. και πλάτους 22,00 μ) για την ίδια χρήση και για φιλοξενία καλλιτεχνικών δραστηριοτήτων (μουσική, θέατρο).**

1. όλων των εργασιών θα προηγηθεί νέα χάραξη ώστε να ορθογωνιστεί το ακανόνιστο σχήμα του αγωνιστικού χώρου που επειδή δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν οι διαστάσεις διεθνών προδιαγραφών για γήπεδα 5 X 5 (22X38 μ.) θα είναι: μήκους 25,00 μ. πλάτους 15,00 μ. γραμμογραφημένο και με τάπητα επεκτεινόμενο κατά δύο (2.00) μέτρα εκτός της γραμμογράφησης.

Η χάραξη θα έχει αφετηρία το κέντρο του υπάρχοντος αγωνιστικού χώρου και θα διορθωθεί (χωρίς αλλαγή των από πάνω διαστάσεων), αν χρειαστεί, με κριτήριο την ύπαρξη σχετικά ομοιόμορφης απόστασης περιμετρικά του νέου αγωνιστικού χώρου.

2. Ο στόχος των επόμενων εργασιών είναι να διαμορφωθεί «κορφιάς» στο νέο κεντρικό διαμήκη άξονα του γηπέδου με εγκάρσια εκατέρωθεν κατηφορική τελική κλίση 0,3-0,5% προς τις πλάγιες γραμμές του γηπέδου. Αυτή η εγκάρσια κλίση θα διατηρηθεί σε όλες τις επάλληλες στρώσεις μέχρι και την τελική επιφάνεια του χλοοτάπητα. Τα κανάλια αποστράγγισης και οι κλίσεις θα αναπτυχθούν και εκτός του αγωνιστικού χώρου.

Ο στόχος του αποστραγγιστικού δικτύου που θα κατασκευαστεί είναι να απομακρύνει βροχή 0,06 μ. εντός 2 έως 3 ωρών.

2. Αποξήλωση της υφιστάμενης χωμάτινης επιφάνειας σε βάθος 0,12 μ. κάτω από τη νέα τελική επιφάνεια. Θα απομακρυνθεί και η σκυροδετημένη σημερινή κορνίζα του αγωνιστικού χώρου.

Αφετηρία των νέων υψομέτρων θα είναι το στεγασμένο τμήμα της εισόδου από τα κτίρια του καταστήματος προς το γήπεδο.

Η εγκάρσια κλίση 0,3-0,5% θα διαμορφωθεί σε αυτή την επιφάνεια (μετά την εκσκαφή) με χρήση κυλίνδρου οδοστρωσίας).

3. Αποστράγγιση Εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα θα διανοιχτούν ανά 1.50 μ, αξονικά, τάφροι με ελάχιστο βάθος 0,20 μ. και πλάτος 0,60 μ. με σταθερές παρειές (κατά προτίμηση με τροχοφόρο αρμοκόφτη) και κλίση 0,002 μ ανά 1,00 μ.

Στο διαμορφωμένο τον πυθμένα κάθε τάφρου θα τοποθετούνται αυλακωτοί αγωγοί αποστράγγισης Φ 50 από PVC-U με 500 σπές ανά τρέχον μέτρο περιμετρικά. Διαστάσεις οπών 5 X 1 χιλιοστά. Οι αγωγοί θα προσκομιστούν σε κουλούρα με 150 μ. μήκος για την επίτευξη των ελάχιστων δυνατών συνδέσεων.

Η παραπάνω σωλήνωση θα συνδέεται αυτογενώς ή με κατάλληλους συνδέσμους με τον κεντρικό συλλεκτήρα που θα είναι από Φ 160 διπλού τοιχώματος με λεία εσωτερική επιφάνεια από πολυαιθυλαίνιο υψηλής πυκνότητας (HDPE). Ο συλλεκτήρας τοποθετείται στη μιά μικρή πλευρά του γηπέδου και συνδέεται με το σύστημα αποχέτευσης ή το σημείο διάθεσης ομβρίων του καταστήματος με φρεάτιο που θα εξυπηρετεί και τον καθαρισμό του ομού με ένα όμοιο φρεάτιο στο άλλο άκρο του συλλέκτη.

Ακολουθούν:

- επαναπλήρωση των τάφρων με θραυστό υλικό λατομείου με κοκκομετρία 2 έως 8 χιλ,
- κατασκευή βάσεως οδοστρωσίας (ΠΕΤΕΠ 05-03-03-00) με κλίση επίσης 0,3έως 0,5 % και η ισοπέδωσή της (με βαρύ κύλινδρο οδοστρωσίας) μέχρι τελικού πάχους 0,10 μ. και τέλος
- κατασκευή τελικής στρώσης από θραυστή «πλυμμένη» άμμο λατομείου, κοκκομετρίας 2 έως 8 χιλ. με κλίση 0, 3έως 0,5 % επιπεδούμενης με βαρύ κύλινδρο οδοστρωσίας και με συμπλήρωση από χειρωνακτική εργασία ώστε η τελική επιφάνεια να είναι τελείως επίπεδη χωρίς ανωμαλίες (λακκούβες και εξογκώματα). Το τελικό συμπιεσμένο μέσο πάχος της θα είναι 0,02 μ.

Η εγκατάσταση του συνθετικού χλοοτάπητα, με ύψος πέλους 60 χιλ, παραγμένου με θυσσανωτή μέθοδο, κατά DIN 61151 (κατασκευή ινών πέλους με μονόκλωνο νήμα πολυαιθυλαίνιου κατά 100% πάχους τουλάχιστον 220 μικρ.), συνολικού βάρους 1200 γραμμ. ανά τ.μ, πράσινου χρώματος με επαρκή συντελεστή τριβής, ανθεκτικό στην έκθεση σε UV και στις καιρικές συνθήκες, χημικά αδρανές, υποαλλεργικό και ανακυκλώσιμο.

Βάση για τη ραφή θυσάνων: από πολυπροπυλαίνιο βάρους τουλάχιστον 1200 γραμμ. ανά τετραγωνικό μέτρο, ελάχιστο συνολικό βάρος 2200 γραμμ. ανά τ.μ.  
Υδροπερατότητα κατά EN 12616 που εξασφαλίζει απορροφή >>360 λιτρων ανά ώρα μέσω τουλάχιστον 80 οπών ανά τ.μ. με διάμετρο 4 χιλ.

Η εγκατάσταση γίνεται με την ανάπτυξη ρολλών στον εγκάρσιο άξονα του γηπέδου με αρχή από τη σέντρα. Κατόπιν ανασηκώνεται το χείλος κάθε ρολλού και συγκολλάται στην κάτω επιφάνεια σε πολυεστερική ταινία με χρήση ειδικής κόλλας δύο συστατικών, ώστε να προκύψει ενιαία επιφάνεια.

#### Γραμμογράφηση

Οι γραμμές τέρματος και η γραμμή σέντρας θα είναι ενσωματωμένες στα ρολλά.  
Οι υπόλοιπες θα τοποθετηθούν κατά την τοποθέτηση. Δεν είναι παραδεκτή γραμμή που είναι βαμμένη επί του πράσινου του χλοοτάπητα.  
Ο τάπητας επεκτείνεται κατά 2,00 μ. εκτός του περιγράμματος του γηπέδου από όλες τις πλευρές.

Ο αγωνιστικός χώρος χωρίζεται από τη μεσαία γραμμή σε δύο ίσες περιοχές.

Το σημείο του κέντρου βρίσκεται στη μέση της μεσαίας γραμμής. Γύρω του διαγράφεται ένας κύκλος ακτίνας 3 m.

Όλα τα διακριτικά σημεία (γραμμές) του αγωνιστικού χώρου έχουν πλάτος 8 cm.

Ακτίνα τόξου γωνιαίου λακτίσματος 25 cm

Σε περίπτωση πέλους μικρότερου των 60 χιλ. δεν θα παραδοθεί η εργασία, ακόμη κι αν υπάρξει μερική αποκατάσταση με δοκιμή που θα περιλαμβάνει ινιδισμό, ομοιόμορφα σε όλη την επιφάνεια, όπως απαντάται στη βιβλιογραφία.

Αποδεκτό θα γίνει, τόσο στην αποστράγγιση όσο και στον τελικό τάπητα κάθε υλικό με πιστοποιημένο αποτέλεσμα κατά τη χρήση ίδιο με τα περιγραφόμενα, ή που τα υπερκαλύπτει. Ειδικά για τον τάπητα απαιτούνται το πιστοποιητικό «FIFA QUALITY CONCEPT FOR FOOTBALL TURF» («FIFA recommended 2stars») και έγγραφη εγγύηση κατασκευαστή (όχι προμηθευτή) 8 ετών.

### Δίκτυ οροφής γηπέδου

Προμήθεια και τοποθέτηση προστατευτικού πλαστικού (pvc με κόμπους) διπλού διχτυού οροφής γηπέδου επί ιστών (ή άλλων σημείων) που θα κατασκευαστούν. Περιλαμβάνονται η πλήρης στερέωση σε έξι ιστούς/σημεία και τάνυση του διχτυού, όλα τα μηχανήματα, γερανός, υλικά και μικροϋλικά που τυχόν απαιτηθούν. Το δίκτυο τανυσμένο πρέπει να έχει 8,00 μ. ελάχιστο ύψος από το δάπεδο του γηπέδου.

### **3. μεταφορά και πλήρης τοποθέτηση (σε 2 από τις 4 εξωτερικές σκοπιές) δύο θαλάμων τουαλετών**

#### 1. εργασία μεταφοράς

οι δύο θάλαμοι, με συνεργασία και αλληλοενημέρωση της επίβλεψης, θα μεταφερθούν από το χώρο αποθήκευσής τους (.....) με κατάλληλο μέσο και τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί ο αρχικός εξοπλισμός τους από αποκόλληση και οποιαδήποτε βλάβη.

Η εργασία περιλαμβάνει και την τοποθέτησή τους σε 2 από τις 4 εξωτερικές σκοπιές, όπως θα υποδεχτεί από το δ/ντή του καταστήματος και την επίβλεψη.

#### 2. εργασία, συνδέσεις και υλικά τοποθέτησης

μετά την απόθεση των 2 θαλάμων στη θέση τους, θα υλοποιηθούν με κατάλληλες διατομές οι συνδέσεις με το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης ακαθάρτων του καταστήματος όπως θα υποδεχτεί από το δ/ντή του καταστήματος και την επίβλεψη. Τα απαιτούμενα υλικά περιλαμβάνονται στο κόστος εργασίας.

#### 3. εργασία καθαρισμού και απολύμανσης

θα προηγηθεί της παράδοσης και της χρήσης των δύο θαλάμων. Ο καθαρισμός περιλαμβάνει και τυχόν υπολείμματα από οικοδομικά υλικά. Θα πραγματοποιηθεί πλήρης δοκιμή.

Ο συντάξας

Κως, 13 Ιουλίου 2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Ευστάθιος Οδ. Σαββανής  
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ελένη Κιαπόκα  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΩ



## **ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ**

Οι εργασίες που αναφέρονται

- α) Στην παράγραφο 3 της 2<sup>ης</sup> σελίδας ήτοι «*Μεταφορά 2 προκατασκευασμένων θαλάμων τουαλετών...*»
- β) Στην παράγραφο 3 της 6<sup>ης</sup> σελίδας ήτοι «*μεταφορά και πλήρης τοποθέτηση...*»

**ΔΕΝ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ**



ΜΠΑΚΑΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ